



富士グラベル 春大会／ 富士サイクルフェスティバル

運営企画書

2026年3月2日

第1回開催の様子

2025年は参加者総勢 200名で富士山こどもの国の C駐車で開催。



概要

開催要項

名称: スルガ銀行 presents 富士サイクルフェスティバル
主催: 株式会社テラインコグニタ
運営パートナー: TRYCLE合同会社
後援: 静岡県、富士市、富士商工会議所
特別協賛: スルガ銀行
日時: 2026年5月16日(土)～17日(日)

会場

富士山こどもの国

来客数(見込み): 合計1500名

- ・富士グラベル参加者 500名
- ・富士グラベル参加者同伴者 300名
- ・一般来客 300名
- ・サブイベント参加者 150名
- ・富士山こどもの国一般利用客 150名
- ・出店・スタッフ・イベント関係者 100名

名称: 富士グラベル supported by Graveling
主催: 株式会社テラインコグニタ
運営パートナー: TRYCLE合同会社
後援: 静岡県、富士市、富士商工会議所
特別協賛: パナレーサー株式会社
日時: 2026年5月17日(日)

会場

富士山こどもの国

募集人数(定員=目標): 500名

ショートコース150名

ミドルコース350名

(ブランドライド等の企画は別途実施)

概要

ポジショニング

開催種別	春大会(2026年5月16~17日・土日)	秋大会(2025年12月7日・日)
テーマ	新茶	紅葉
会場	富士山こどもの国 草原エリア(北) + C駐車場(南)	富士山こどもの国 C駐車場(南)
会場イベント	富士サイクルフェスティバル併催 様々なサブイベントを開催・併催	最小限
コース／カテゴリー	ショートコース(定員150名) ミドルコース(定員350名)	ロングコース(定員150名)
運用方法	フリー走行(全交差点に立哨員配置)	ガイド付きグループ走行(走行ガイドによる走行管理)
ターゲット	一般市民・自転車愛好家・初中級者層	上級者層

会場マップ(全体)

メイン会場: 富士山こどもの国

駐車場:

第1駐車場 (草原駐車場)・400m先・285台

16日: 無料

17日: 事前予約制・有料

第2駐車場 (C臨時駐車場)・2500m先・600台

17日: 無料

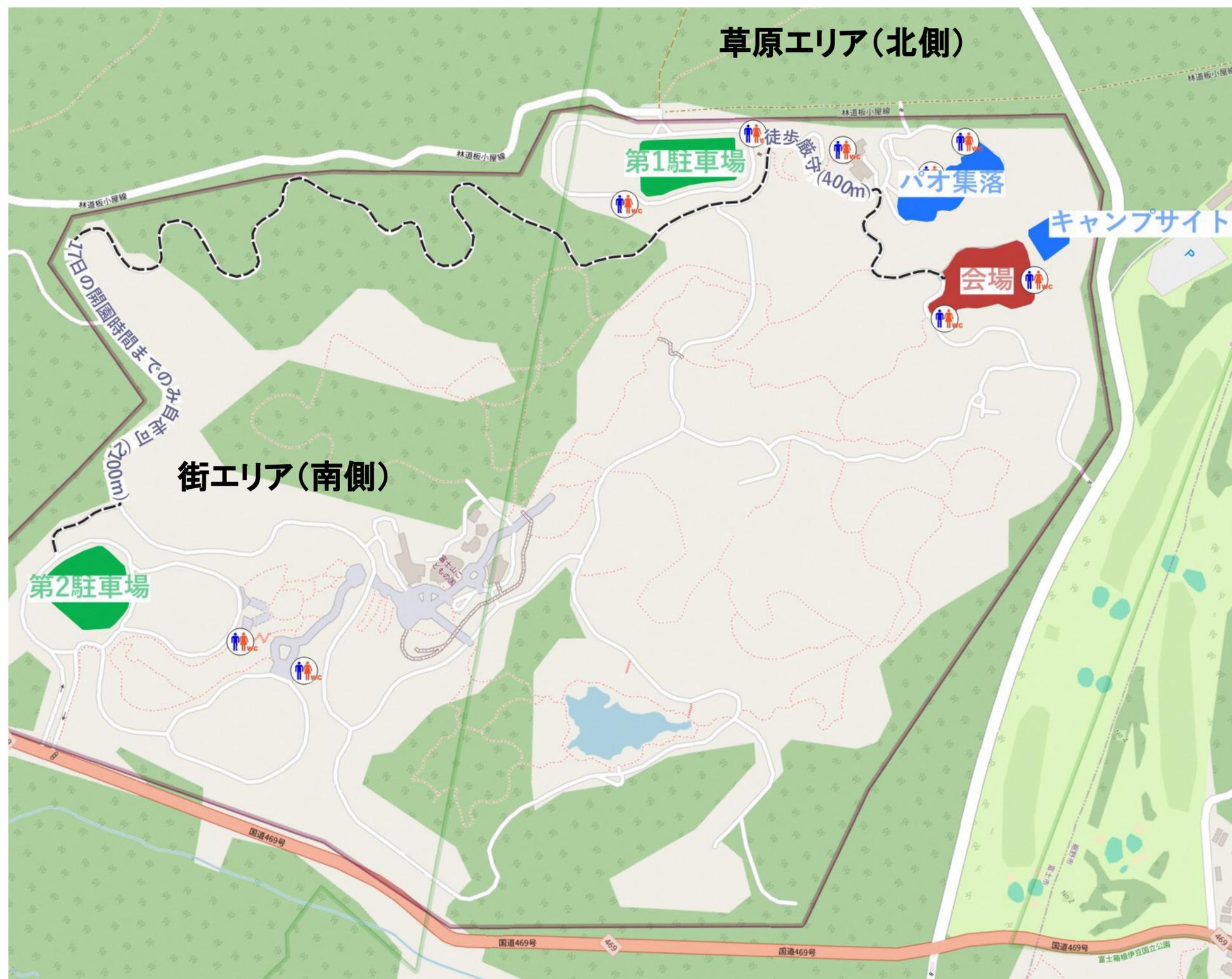
※ 開園前は自転車で、開園後は園内列車でアクセス可能。

入園料:

16日: 通常料金 (大人 830円・中学生 410円・小学生 200円・小学生未満: 無料)

※ イベント参加者は無料券を配布予定

17日: 無料開園日



会場マップ(メイン会場)



スケジュール (予定)

※富士グラベル s/b Panaracerは前日受付のみ。富士市ホテル旅館組合と協力し、市内宿泊を促す取り組みを実施

5月16日(土)		5月17日(日)	
6:00	駐車場オープン・搬入開始	5:30	搬入開始
8:30	搬入終了	6:30	会場オープン・搬入終了
9:00	会場オープン・受付開始	8:30	ミドルコーススタート
	MTBイベント?	8:40	ショートコーススタート
	グラベル教室?		富士グラベル s/b Panaracer
	トークイベント?		
16:00	受付終了		トークイベント?
	前夜祭?		バイク相撲
			抽選会?
20:00	会場クローズ	16:00	会場クローズ

アトラクション (予定)

■ランバイク体験

指導者のもと、子どもがペダル無し自転車の走行を楽しめるスペース

■試乗コース

出店している様々な自転車を試乗できる専用コース

■グラベル教室

試乗コースや林道を使ったグラベル教室

■バイク相撲

トーナメント制で特定のエリアに居残った最後の参加者が勝ち上がるチャレンジ

■Fujiyamaパワーライントレイル MTBイベント

東京電力パワーグリッド株式会社の常設コースを使ったマウンテンバイクイベント

■前夜祭の会場イベント

抽選会等、内容を検討中



ランバイク体験



バイク相撲



試乗コース

出店プラン (イメージ)

■6m×3m 合わせて約30枠
スペースのみ提供

■3m×3m 合わせて約30枠
スペースのみ提供

物販が伴う場合

※富士市内の事業者は3m×3m枠を1日分無償提供を検討

※テント、電気等のレンタル備品は要調整(別途貸し出しを検討)

草原の広場(会場予定地)



2025年の様子



宿泊プラン (イメージ)

- パオ(大)定員 20名(約22畳) **6枠**
- パオ(小)定員 6名(約9畳) **10枠**
- テントサイト 8m×6m **20枠**

レンタル

寝袋 大人用 1,050円 子供用 750円

テント4~5人用 3,100円

鉄板 550円 金網 550円 飯盒 200円

銀マット200×50cm 200円 銀マット200×120cm 300円

サービス

コインシャワー 5分/200円 21:30まで

洗濯機 1回/200円 乾燥機 30分/100円



パオ集
落



パオの様子(大)



テントサイト

コースマップ

① 岩倉エイド ■ 新茶・和菓子



② 勢子辻エイド ■ つけナポリタン

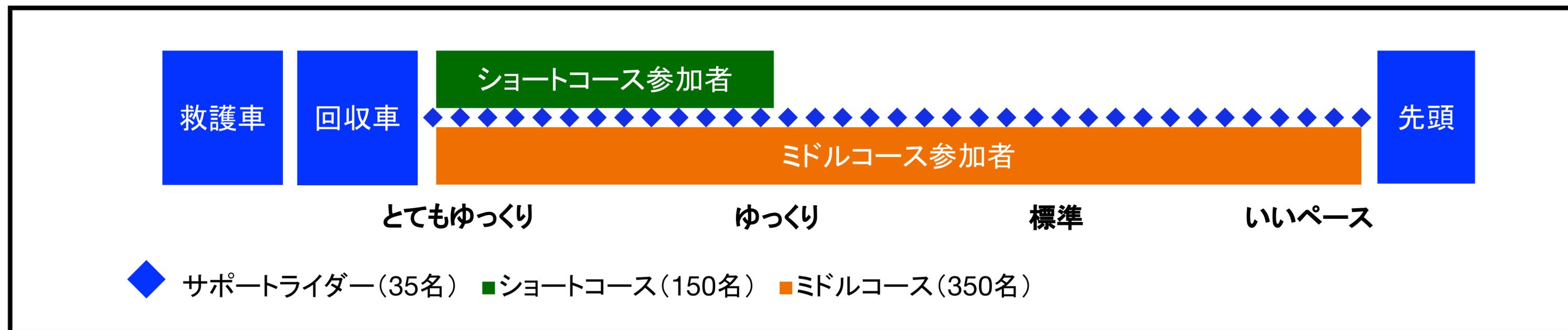


③ 愛鷹エイド ■ 補給食



運用方法

全体図



- 原則として、コース内を自由に辿るフリー走行となります。
- コース内の各交差点には、立哨員が交通管理を行います。
- 参加者12～15名にサポートライダー1名配置します。サポートライダーは自由に動けるとし、本部と連絡を取り合いながら現場のあらゆるトラブルに対応します。
- 林道区間を中心に、一部交通規制を実施する予定です。
- 基幹路線(林道大淵線)及び国道469号線の横断につきましては、立哨員に加え、交通整理を行う専属スタッフを配置します。

規制計画

(17日・予定)

林道板小屋線

区間: 丸火東線入口～終点

時間: 08:15～09:00

区間: 起点～丸火東線入口

時間: 10:30～13:00

林道ニツ山線

区間: 横道下線出口～双植線入口

時間: 08:30～12:30

林道出水線

区間: 寄坂線入口～鶴芝下線出口

時間: 09:30～11:00

林道寄坂線

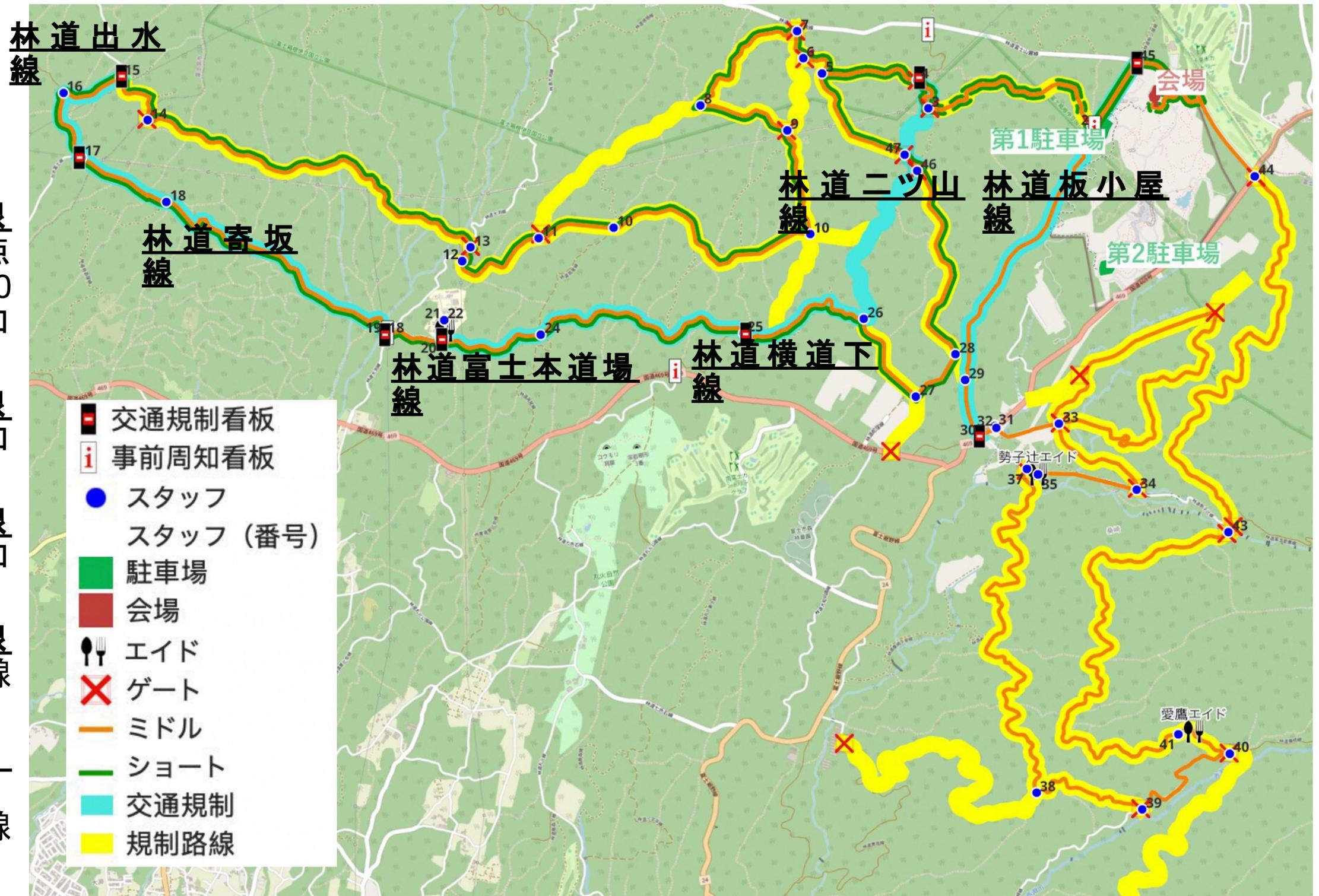
区間: 全線

時間: 09:30～11:00

林道富士本道場線と林道横道下線

区間: 全線

時間: 10:00～12:30



救護計画

緊急体制

パンク、チェーントラブル等すぐに修復
ができる軽度なもの
→5分以上止まる際に飲み報告をお願いします

メカトラ等にとり走行不可能や修理に時間
がかかるもの
→状況報告と現在地を合わせて報告

意識はあるが、落車等で自走不可能な
もの
→状況報告と現在地を合わせて報告

落車等で意識がなく、すぐに救急搬送と
救助が必要なもの
→状況報告と現在地を合わせて報告

